

## STACJA.SQL / CEPiK v. 2.0.

– skrócona instrukcja użytkowania ...

*Szanowni Państwo,*

*Wejście systemu CEP 2 w życie to duży i czasochłonny proces, w związku z powyższym należy spodziewać się mniejszych lub większych problemów.*

*Zgodnie ze słowami, które padły podczas cotygodniowych spotkań z Ministerstwem Cyfryzacji – należy do tego podejść z należyтым spokojem, co nie znaczy, że można ten temat zlekceważyć.*

*Prosimy dokładnie zapoznać się z treścią poniżej – i rozpocząć swoją pracę. **Jeżeli coś pójdzie nie tak – prowadźcie Państwo normalną, codzienną pracę, z pominięciem systemu CEP.***

***Jeżeli dziś nie prześlecie badania do CEP-a – zrobicie to jutro ☺***

*Sprawdziliśmy to w Waszym imieniu – przesłanie jednego zaległego pojazdu potrwa najczęściej nie więcej niż kilkanaście sekund...*

*Upraszamy – przez najbliższe dni – niełatwo będzie się do nas dodzwonić ☺*

### [INFORMACJE OGÓLNE]

**Do poprawnej pracy z systemem CEP potrzebna jest STACJA.SQL w wersji 11.0.0. lub nowszej.**

Aktualizacja programu do tej wersji – ze względu na konieczność instalacji nowej wersji słowników, zwłaszcza marek, modeli i typów – może trwać nieco dłużej niż normalne aktualizacje.

W nowej wersji zmieniono większość słowników dostępnych w systemie, co jest spowodowane koniecznością ich uzgodnienia z systemem informatycznym CEP2. Proces ten, choć w mniejszym stopniu, będzie jeszcze kontynuowany w wersjach kolejnych.

Zmieniono kolejność niektórych ekranów (najpierw opłata, później BTP).

**Bieżąca wersja jest wersją ewolucyjną, jedną z kilku jakie przygotujemy w ciągu następnych dni** – wydając ją skupiliśmy się na tym, aby w poniedziałek rano (13/11) działały podstawowe funkcjonalności, związane z zapisaniem BTP do rejestru BTP i przesłania go do CEP 2.

Wszelkie błędy i nieścisłości (o ich istnieniu po części wiemy) – tak po stronie programu jak i Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców – będą poprawiane tak szybko jak to będzie możliwe.

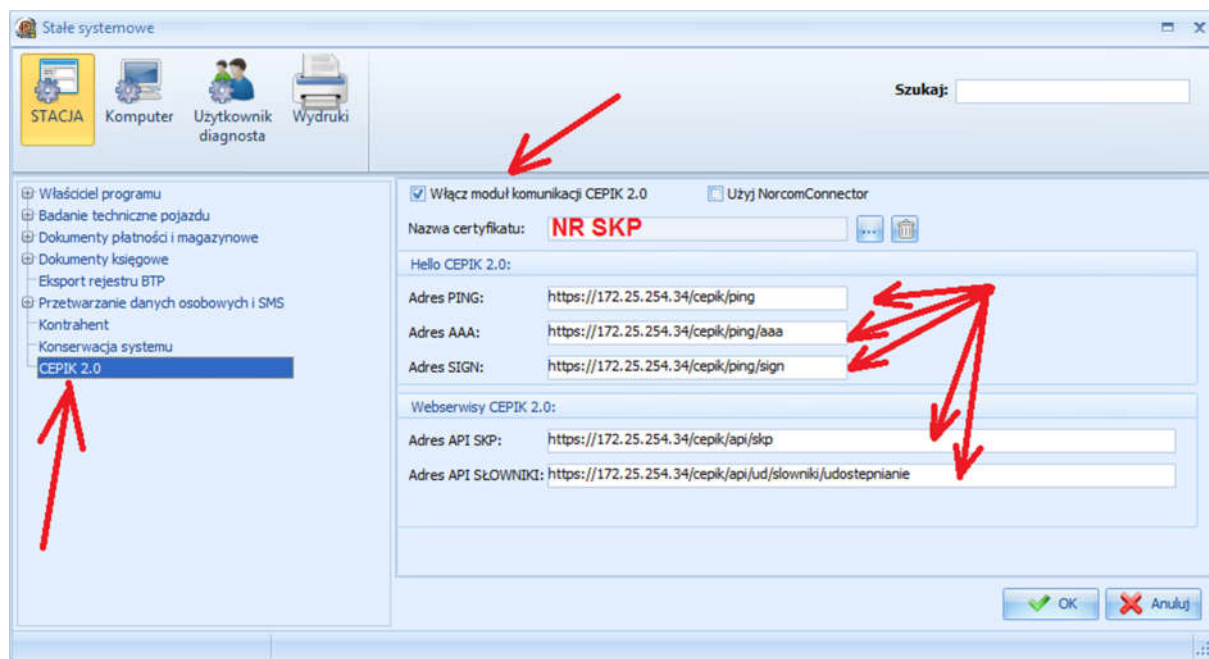
Preferowanym sposobem przesyłania nam wszelkich uwag dotyczących nieprawidłowego funkcjonowania programu jest email ( [norcom@norcom.pl](mailto:norcom@norcom.pl) ), możliwie szczegółowo opisujący zaistniałą sytuację.

### [POCZĄTEK PRACY Z SYSTEMEM CEP – poprawne ustawienia programu]

Jeżeli Państwa SKP nie posiada choćby jednego z certyfikatów niezbędnych do pracy (SSL/VPN) – będzie pracowała w tzw. trybie awaryjnym, tj. bez łączności z systemem CEP.

W takiej sytuacji – po instalacji nowej wersji programu prosimy o odznaczenie opcji „Włącz moduł komunikacji CEP 2.0” (Stałe Systemowe, patrz rysunek poniżej) – system nie będzie wówczas sprawdzał dostępności środowiska CEP, co przyczyni się do mniejszej ilości „denerwujących” komunikatów na ekranie.

Uwaga! Odpowiednio, stałą tą trzeba zaznaczyć w momencie, w którym staną się dostępne i zostaną zainstalowane brakujące certyfikaty.



Parametry dla pracy jednostanowiskowej muszą być zgodne rysunkiem powyżej, włącznie z nazwą certyfikatu SSL, którą musi być numer Państwa SKP (wybór właściwego certyfikatu – przycisk „...”, wybieramy zawsze certyfikat z zaznaczonymi dwiema opcjami – PK/aktywny”.

Certyfikaty dla wersji sieciowej ustawia się poprzez zakładkę Komputer / CEPIK 2.0 Certyfikat dla stanowiska.

### [CODZIENNA PRACA Z SYSTEMEM CEPIK]

Przed rozpoczęciem pracy z programem STACJA.SQL konieczne jest zestawienie połączenia VPN (opcja Connect w oprogramowaniu Cisco Any Connect lub innym odpowiadającym za kanał VPN) oraz umieszczenie w czytniku kart kryptograficznych odpowiedniej karty.

Jeżeli jakiegokolwiek parametry pracy będą nieprawidłowe – podczas uruchamiania się STACJA.SQL wystosuje odpowiedni komunikacie o błędzie.

Kontrola / inicjalizacja środowiska pracy będzie możliwa także przed każdym BTP.

Dalsza praca z systemem jest już normalną, zwykłą pracą operacyjną, z zachowaniem odpowiednich rygorów zgodności z systemem Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.

I tak – warto wiedzieć/pamiętać o następujących rzeczach:

- **opłatę ewidencyjną pobieramy od wszystkich wpisów do rejestru badań technicznych**, wliczając w to badania poprawkowe, negatywne, inne czynności itp.  
uwaga! od w/w reguły jest wyjątek – pojazdy resortowe, z wyłączeniem pojazdów Straży Pożarnej – patrz wyjaśnienia poniżej!
- niektóre z BTP nie zostaną zaklasyfikowane do wysłania do CEP-a, otrzymując w rejestrze BTP kolor szary (np. inne czynności – nabicie numerów);
- stosownymi kolorami oznakowaliśmy wszystkie BTP przeprowadzone po 12/11 – czerwonym te nie wysłane jeszcze do CEP-a (tryb awaryjny), choć powinny były tam trafić, żółtym – odnotowane modyfikacje BTP, przed ich wysyłką do ewidencji, wreszcie - zielonym – BTP poprawnie wysłane;
- w trakcie przygotowania są w naszej firmie procedury wysyłki do CEP-a badań nie przesłanych przez Państwa stację do CEP-a v. 1 (paczki badań);  
proszę obserwować odpowiednie opcje, dostępne w kolejnych wersjach programu;
- w trakcie przygotowywania jest także implementacja programu do zapisów Dz.U.2017.2089, aktualizującego sposób przeprowadzania BTP;  
część spraw (nowy wzór zaświadczenia, nowa numeracja BTP) przeprowadziliśmy, na inne musimy poczekać do czasu ich wdrożenia przez CEPiK (np. usterki).

## INFORMACJE DODATKOWE / **OPŁATA EWIDENCYJNA**

**[Dz.U.2017.1260]**

*Art. 83. [Stacje kontroli pojazdów]*

**1. Badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej, w:**

1) podstawowej stacji kontroli pojazdów - w zakresie:

[...]

**1d. Obowiązek uiszczenia opłaty ewidencyjnej, o której mowa w ust. 1, nie dotyczy pojazdów niepodlegających rejestracji i pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 3.**

[...]

*Art. 73. [Organy rejestrujące pojazdy]*

[...]

3. Rejestracji pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Biura Ochrony Rządu, Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej wykorzystywanych przez Służbę Celno-Skarbową dokonują właściwe organy tych jednostek. Organy te wydają dowód rejestracyjny i zalegalizowane tablice (tablicę) rejestracyjne oraz nalepkę kontrolną, chyba że dla danego pojazdu tablice (tablica) rejestracyjne lub nalepka kontrolna nie są wymagane, a numer rejestracyjny umieszcza się bezpośrednio na pojeździe.